

Réseau Shelburn, la maison d'Alphonse

Le réseau Shelburn était un réseau Britannique (M.I.9) mis en place pendant la seconde guerre mondiale pour exfiltrer des aviateurs alliés, tombés en territoire occupé, vers l'Angleterre.

Origine et fonctionnement

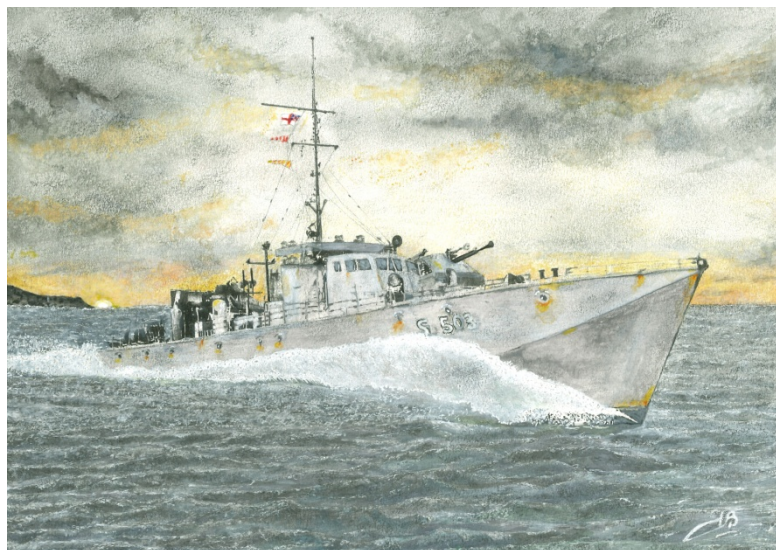
Le réseau a été créé sous l'impulsion du M.I.9, un service secret britannique spécialisé dans l'évasion et l'exfiltration de soldats alliés. Il est créé par l'agent administratif de police Paul Campinchi, dès 1943. Il a succédé à "Oaktree" qui est le nom de code d'une mission confiée à une filière d'évasion basée à Saint-Quay-Portrieux.

Les aviateurs abattus par la DCA allemande un peu partout en France étaient acheminés vers Paris puis vers Saint Briec. Mais après la fermeture de la ligne : service voyageur (fév 44, les Allemands la réservant pour le groupe Todd, afin de faire parvenir les matériaux pour la construction du « Mur de l'Atlantique », c'est par Guingamp qu'arrivaient les "Colis". François KERAMBRUN joua un rôle clé dans l'acheminement des fugitifs (avec G. Le CUN, A. Le CUN, BRANCHOUX, TROCHEL, CHARETON, Mr et Mme LANOE, LAURENT, JM Le SOMMIER, L'abbé BOULBAIN....et tant d'autres.



Par le petit train des Côtes du Nord, ils gagnaient ensuite la région de Plouha et étaient cachés chez des habitants. Puis, quand le message : « *Bonjour à tous dans la maison d'Alphonse* » était diffusé, Il signifiait qu'une opération allait avoir lieu la nuit suivante ; les aviateurs étaient amenés la nuit, vers la plage de l'anse Cochat, dont le nom de code était

« *Bonaparte* ». Par des nuits sans lune, aidés par les résistants, ils devaient descendre la falaise, par des chemins très escarpés et dangereux. Sur la plage, ils étaient pris en charge par des marins britanniques.



Vedette rapide (MGB 503) qui effectua cinq rotations à Plouha. Les deux autres vedettes MGB 502 et la MTB 718 (sur laquelle se trouvait le lieutenant David Birkin, père de Jane Birkin)

Cette opération extrêmement risquée nécessitait la collaboration de nombreux résistants locaux, ainsi que des familles qui hébergeaient les aviateurs jusqu'à leur départ.

Résultats et impact

Du 29 janvier à août 1944, huit opérations se succédèrent, 135 aviateurs alliés ont pu être évacués en toute sécurité vers l'Angleterre. Le réseau a réussi à fonctionner jusqu'à la Libération sans être découvert par la Gestapo, il s'arrêta fin août 44 à Plouha et fut "liquidé" administrativement en septembre 44 par son fondateur Paul CAMPINCHI.

Plouha fut libérée le 5 août 1944, A l'emplacement de la maison d'Alphonse, aujourd'hui disparue, se trouve une stèle qui honore le souvenir des membres de ce réseau.



Ici, fut la maison d'Alphonse. Propriétaire de cette maison : Jean et Marie Gicquel, membres du réseau



Aquarelle faite par Claude Benech d'après une photographie de Jean et Marie Gicquel de la « Maison d'Alphonse » détruite par les Allemands.



Stèle à la gloire de tous les réseaux d'évasion
(Alsace, Vaudevire, Possum, missions Oak-Tree, Shelburn).



Accès à la plage Bonaparte