



L'Armor (1975-2025)

La mer, ADN de la Bretagne

Béatrice CRICKX



La pêche



Le nautisme



Le littoral



50 ans UTL de Bretagne- Loudéac- 18.11.25

Bretagne: 1^{re} région française pour la pêche

13 criées/34

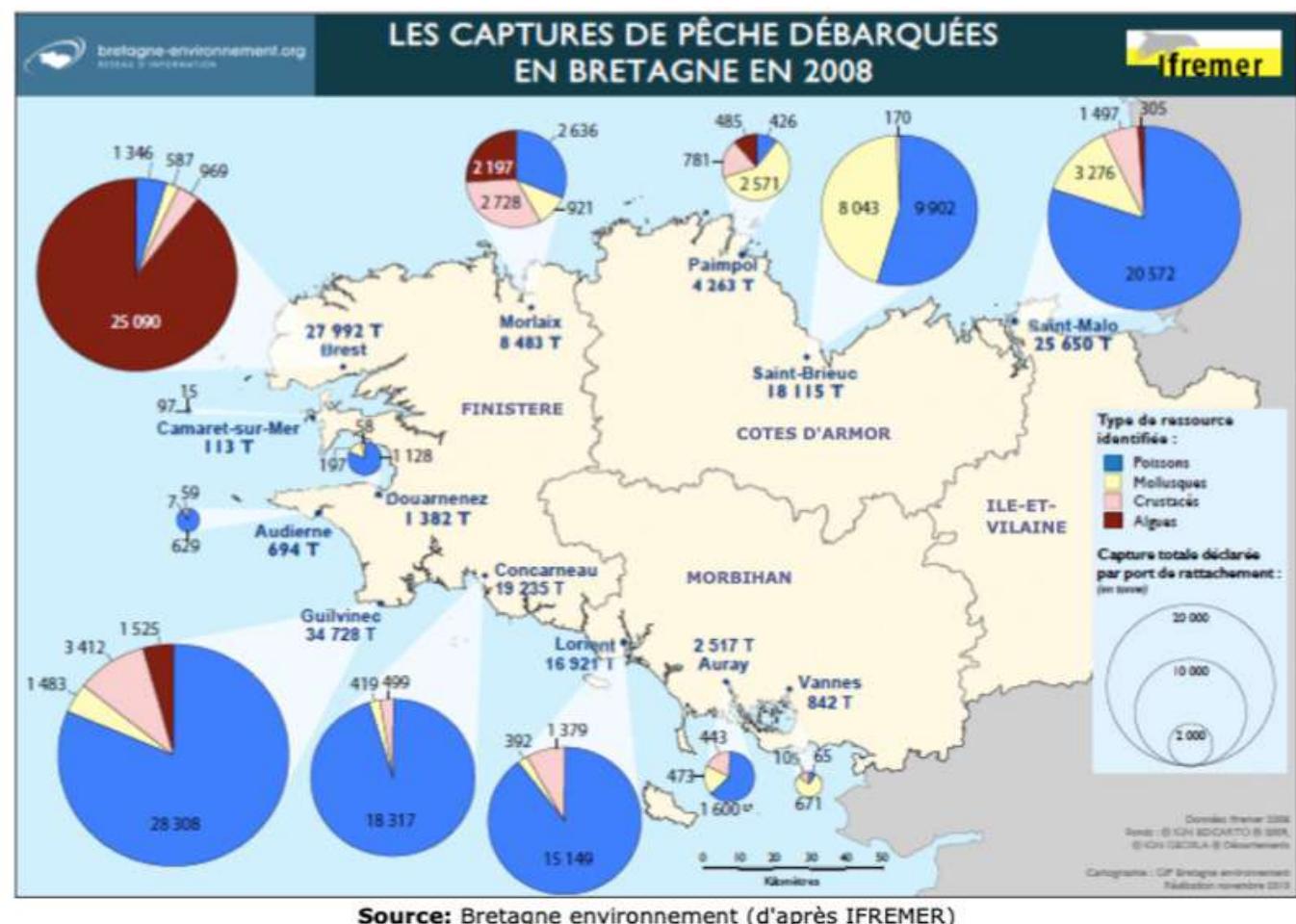
Environ 42% de la valeur totale de la pêche française

Filières d'aval de transformation

Évolution 1998-2018

tonnage – 35%

variations des valeurs – 9%



→ Importations nécessaires UE ou hors UE (saumon, cabillaud, crevettes..) par goût des consommateurs et déséquilibre avec la pêche locale pour les filières d'aval. 50 ans UTL de Bretagne

50 ans UTL de Bretagne- Loudéac-
18.11.25

À partir des années 1970, incertitudes sur le paysage halieutique

bretagne-peches.org

Diminution des cours, prix du gasoil... mais surtout

1- Disparités des flottilles: 1141 navires actifs (30 ans âge moyen)

- **Côtiers 76%** < 12 m (dans tous les ports et restent dans les 12 mille)
- Mixtes 19% (Lorient+++/Le Guilvinec++)-> golfe de Gascogne et mer Celtique.
- Large 5% > 24 m (Concarneau/St Malo)-> Ouest Ecosse et thoniers senneurs tropicaux

2- Tensions sur les métiers: 5875 marins (3800 pour pêche embarquée) dont

- 4,8% femmes
- **53% ont plus de 40 ans** et 24 % moins de 30 ans
- **érosion – 4%** → marins étrangers (8,4%) ibériques ou africains

À partir de 2010, notion de pêche durable et responsable

(CESER 27.01.2025- Pêche embarquée, controverses et enjeux)

1- Changement climatique et érosion de la biodiversité

→ Aires marines protégées (12 soit 50% eaux territoriales) notamment Parc naturel mer d'Iroise
Gestion multi professionnelle: pas de surpêche, surveillance des habitats (maerl/herbiers) et des risques liés aux engins

2- Impact des engins et techniques (drague, chalut)

→ Importance du dialogue entre pêcheurs, scientifiques et associations

3- Transition énergétique

→ Décarbonation et renouvellement de la flotte (du long terme)

Recherche marine de qualité

IFREMER, Euro pôle Mer, près de 3000 chercheurs

Nautisme en essor depuis 20 ans

16 106 enregistrements

123 ports de plaisance

86895 escales dont 15% étrangers

881 évènements (festival, courses...)

+ 16 % pour les 40 activités nautiques

Voile, sports de glisse (surf...)

Engagement dans la transition environnementale

Sobriété énergétique, respect du littoral

et réflexion sur fin de vie des bateaux



B.Crickx

Port du CROUESTY, créé en 1973: 1400 places

**L'école des Glénan depuis 1947 a contribué à la démocratisation de la plaisance
En 2019, est l'école de voile la plus importante d'Europe**

50 ans UTL de Bretagne- Loudéac- 18.11.25

Compétition océanique : changement de paradigme

Éric TABARLY bat Chichester en 1964 et saga des « Pen Duick »

Formateur d'une génération de navigateurs

Promoteur des activités nautiques en Bretagne et en France.

**Voiliers plus ergonomiques
Unités avant-gardistes
Courses en solitaire et open
Adoption du sponsoring**



Suivi médiatique et adhésion du public

Les ports bretons suivent

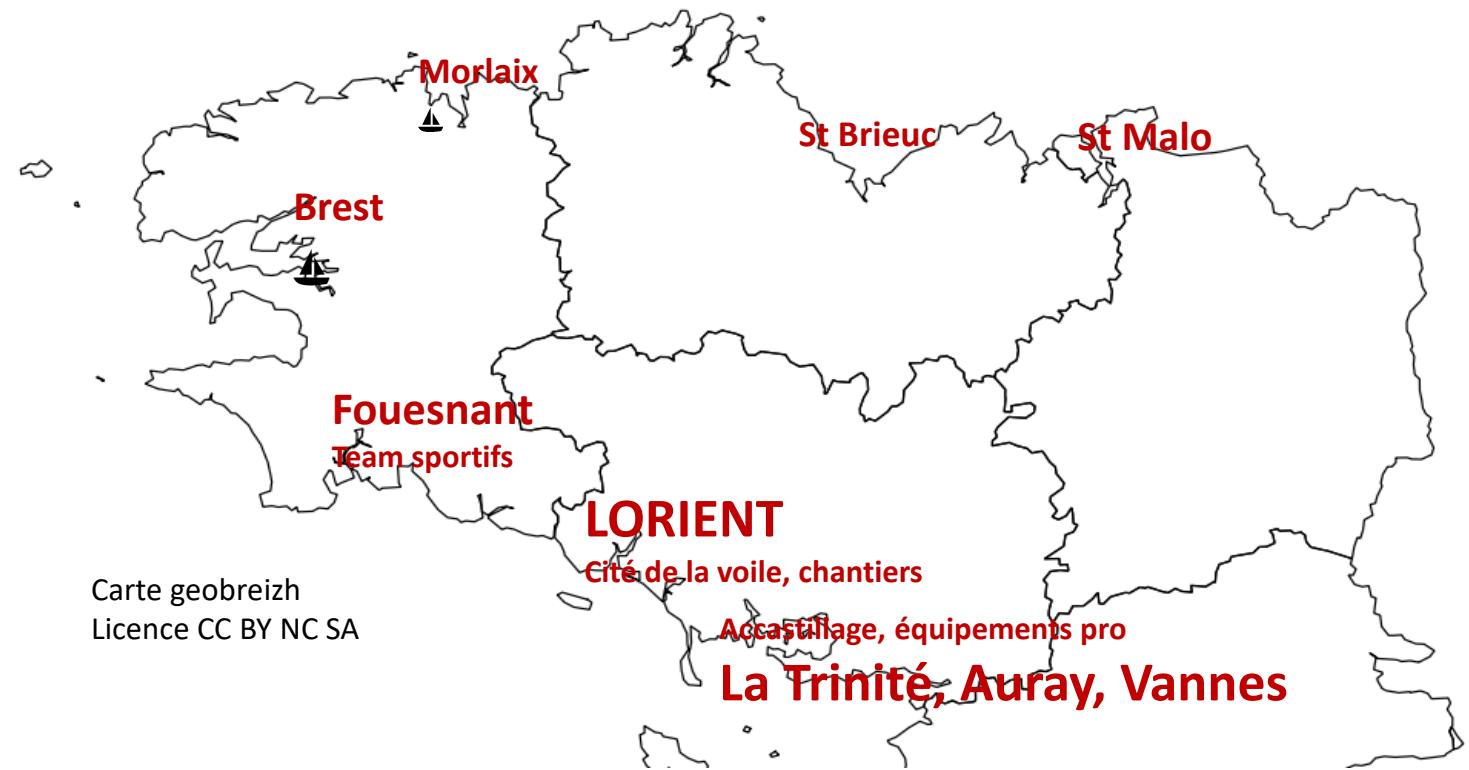
- 1978 Route du Rhum (Saint Malo/Pte à Pitre)
- 2024 Transat CIC (Lorient/US)
- 2023-24 Arkéa Ultim Challenge (Brest)
- 2024 Transat Class 40 Belle Île – Marie Galante



La voile de compétition → une filière économique, technologique

Bretagne Innovation Développement : « Sailing Valley »

- Teams sportifs
- Entreprises de 27 métiers différents
- Une diffusion des savoir-faire vers d'autres marchés



Le littoral, patrimoine breton

Conservatoire du littoral, créé en 1975 (50 ans !)

- Préservation des milieux naturels (→acquisitions)
- Accès-accueil dans le respect des sites
- Développement durable, gardes du littoral

Observatoire Environnement Bretagne

- Service public concernant environnement
- Dossiers pédagogiques

Direction Inter Régionale de la Mer

- Phares et balises « ceinture lumineuse de Bretagne » automatisée → patrimoine à surveiller !



1967-1999 marées noires par naufrages de navires marchands «colère rouge »

1967: Torrey Canyon

1976 Olympic Bravery et Boëlen

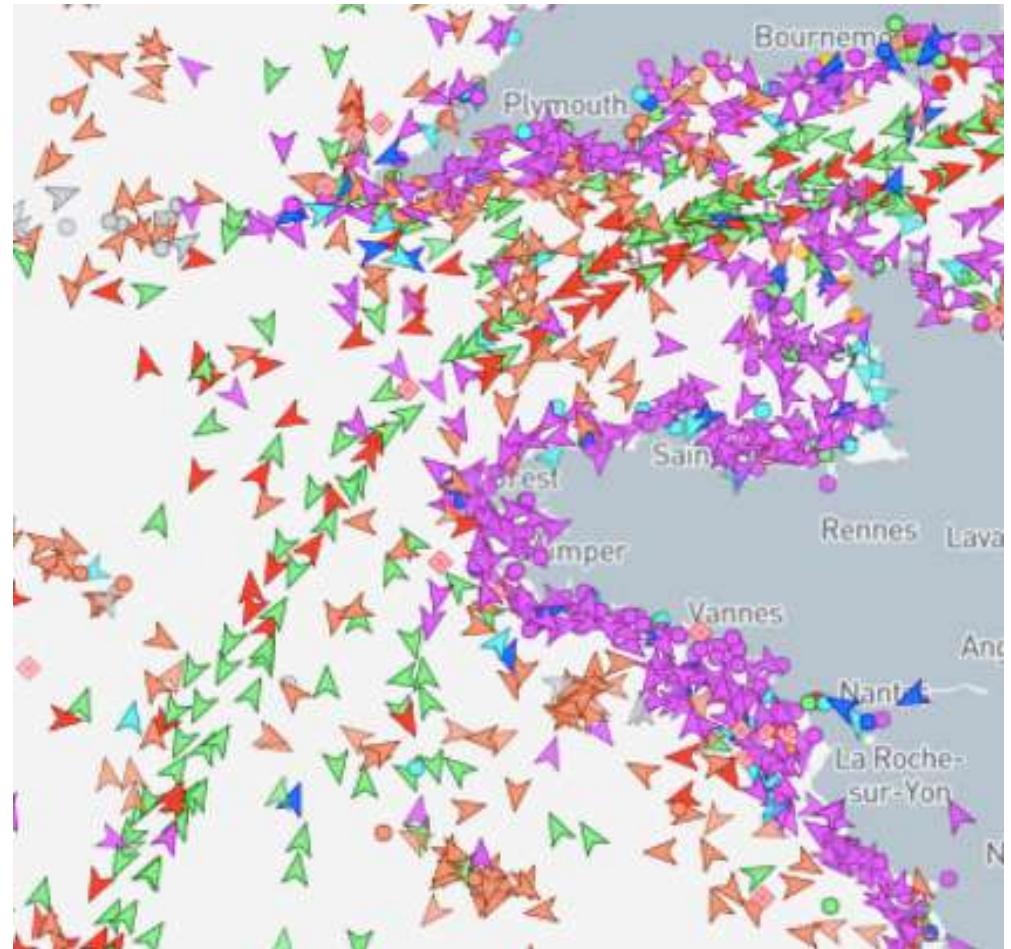
1978 Amoco Cadiz

1999 Erika



Quelle prévention ?

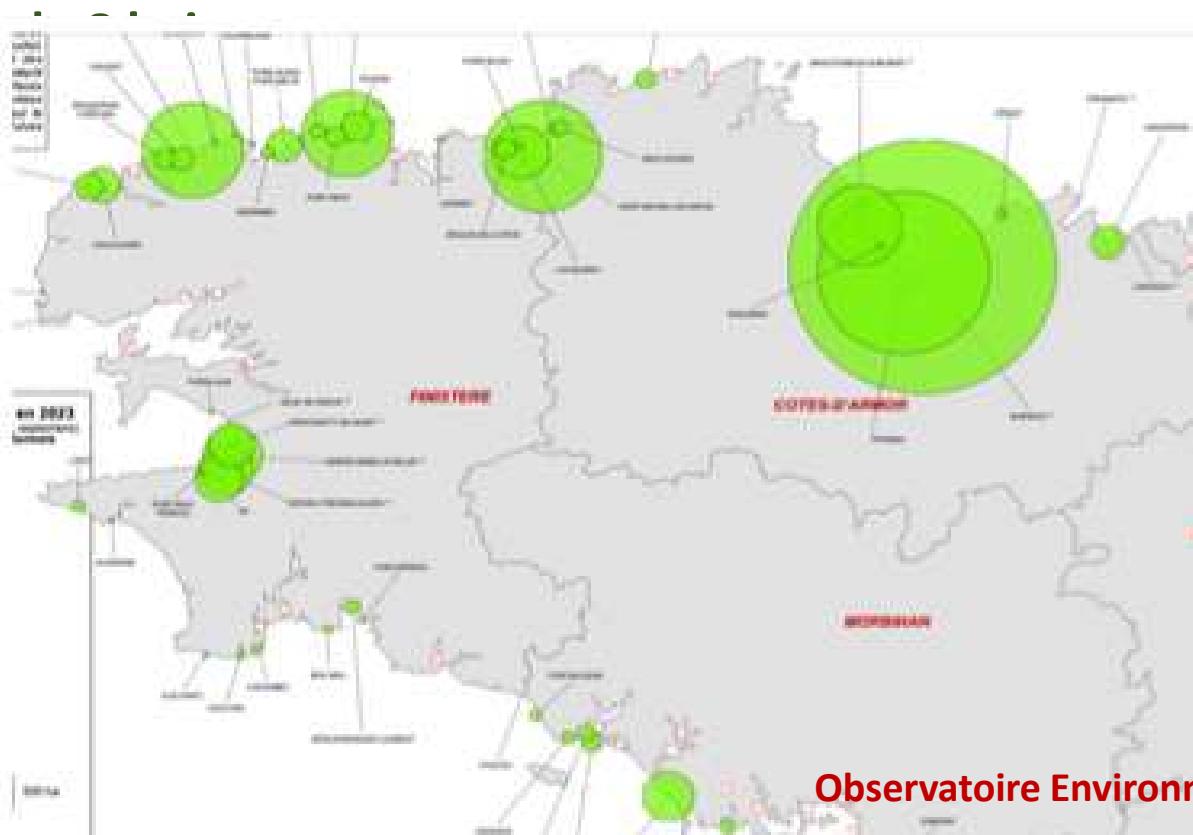
- Création des CROSS (Corsen), et plan POLMAR
- 1971: fond international d'indemnisation des hydrocarbures
- 1973- 1978: rail d'Ouessant et tour radar du Stif
- 1978 CEDRE expertise pollutions
- Remorqueurs « Abeilles »
- Contrôle navires (double coque...)



Marine traffic le **15 août 2025** (Automatic Identification System)
Nautisme (rose) important- Navires marchands (orange/vert)- passagers (bleu)

Marées vertes

Invitées estivales dans baies sableuses semi-fermées



Surveillance par Centre Etude Valorisation Algues

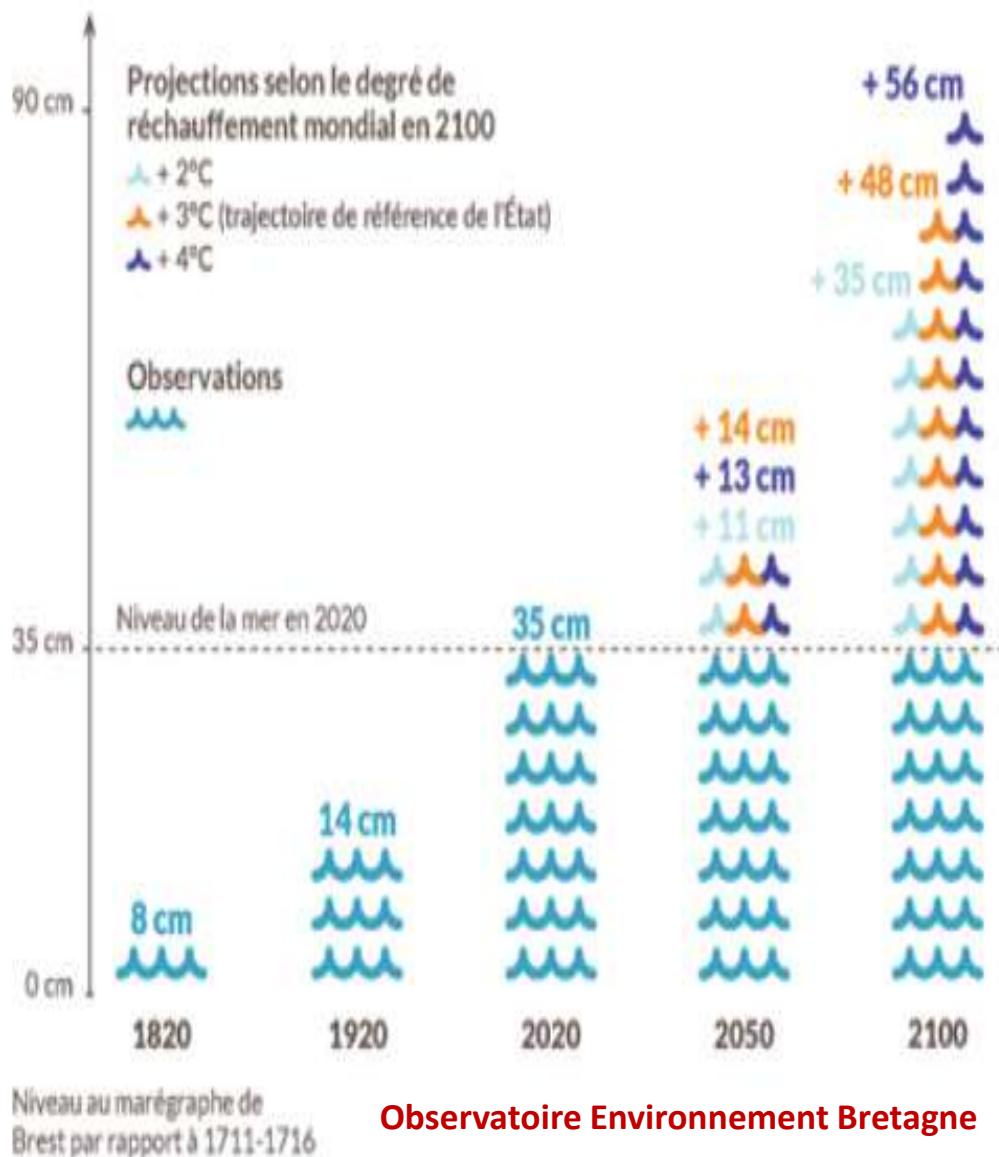
Plan de lutte

Sécurisation (émanation H2S)

Prévention (réduction apports d'azote)

Traitement (50 000 m3)



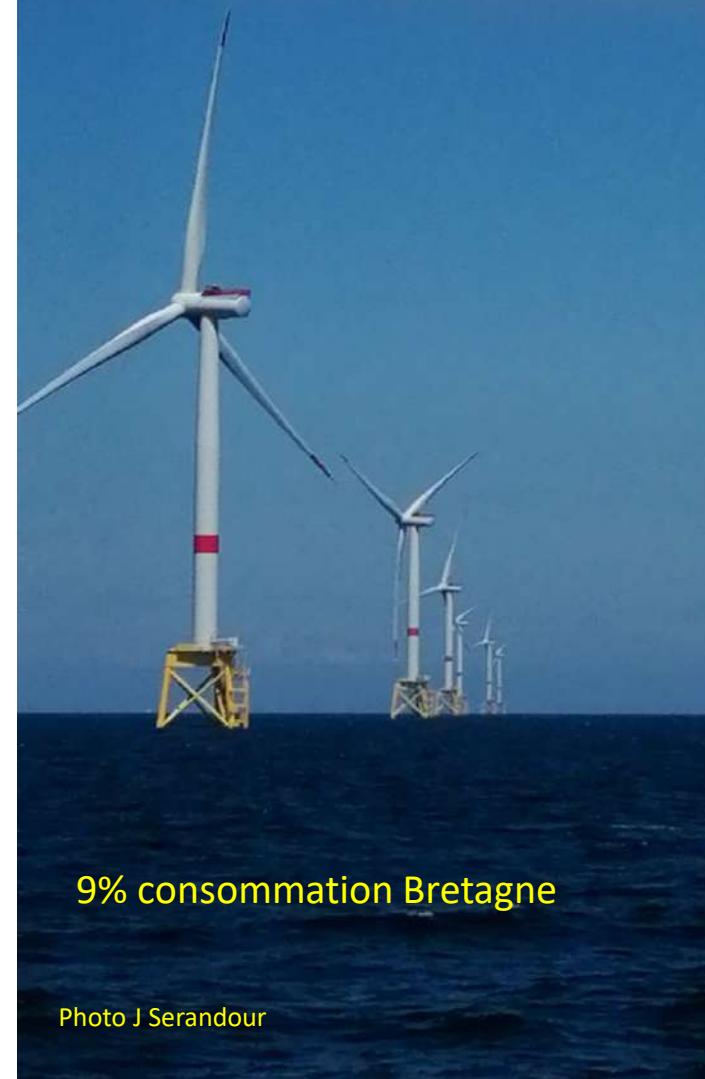


Montée des eaux érosion des côtes

- Surveillance par le
 - Service Hydrographique Océanographique de la Marine (SHOM)
- 15 marégraphes sur le littoral
- + 35 cm ces 300 dernières années

93 communes concernées

Parc éolien Baie de St BRIEUC 2024-



Et les éoliennes s'invitent au large

La Bretagne produit moins de 15 % de l'énergie qu'elle consomme

ATOUTS

- Potentiel énergétique de vents réguliers
- Bretagne héberge 50% des compétences en recherche et développement des sciences et technologies de la mer





Le littoral
si beau en
toute saison
4903 km !

Photos B Crickx